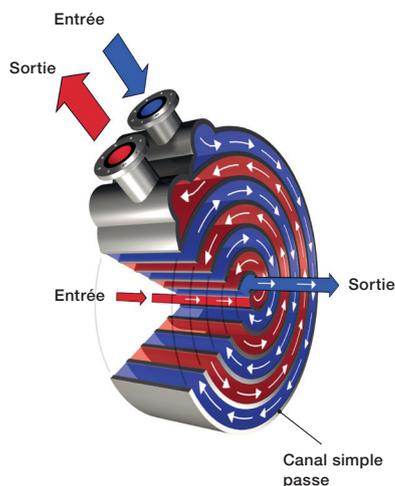
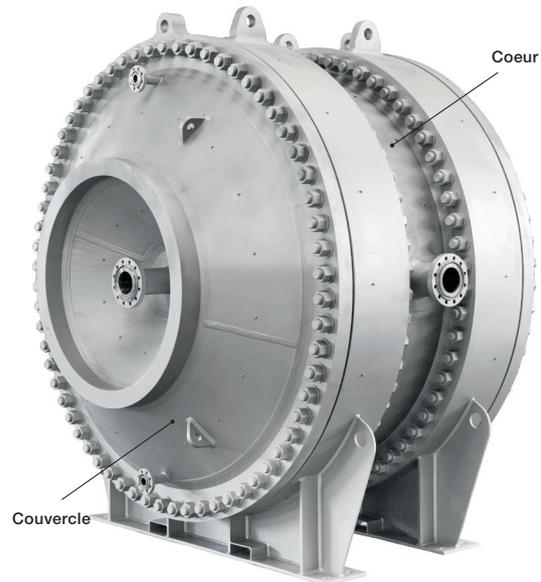


10 conseils

pour maintenir votre échangeur spiralé Alfa Laval au sommet de ses performances

- 1 N'ouvrez jamais une unité si l'un ou les deux canaux sont sous pression. Toute tentative pour le faire peut causer des blessures et/ou endommager l'appareil et son environnement.
- 2 Assurez-vous que les conditions de fonctionnement (températures et débit) correspondent aux spécifications d'origine.
- 3 Soulevez l'unité par ses anneaux de levage et non par les connexions ou le couvercle.
- 4 Pendant le transport ou les temps d'arrêt prolongés, les joints de couvercle et/ou les crochets de serrage peuvent se desserrer, vérifiez les couples de serrage.
- 5 Assurez-vous que tout l'air résiduel a été retiré de l'échangeur avant le démarrage.
- 6 Ouvrez et fermez les vannes doucement pour éviter les coups de bélier et les pics de pression au démarrage et à l'arrêt.



- 7 Pour les fluides qui contiennent des particules solides, faites toujours fonctionner l'appareil selon les spécifications de conception recommandées pour éviter le colmatage et l'encrassement.
- 8 Utilisez le Nettoyage en Place (NEP) ou le back flushing pour éviter d'ouvrir l'échangeur pour le nettoyer.
- 9 Les joints de couverture doivent être changés après chaque ouverture, conservez des pièces de rechange d'origine Alfa Laval sur votre site.
- 10 Lors d'un arrêt prolongé, dans le cas d'une utilisation d'un fluide corrosif ou d'un risque de gel, rincez et/ou vidangez l'échangeur spiralé.



Prolongeons la performance avec la gamme de Services Alfa Laval 360°

